



INVESTOR	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE, příspěvková organizace Chebská 282, 356 01 Sokolov, IČ: 70947023			
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	PROGEOCONT s.r.o., VERNÉŘOV 248, 352 01 AŠ IČ: 06943608 telefon: 774 297 778 e-mail ters@progeocont.cz http://www.progeocont.cz			
PROJEKTANT ČÁSTI, SO				
	VYPRACOVAL: ING. LADISLAV TERŠ	ÚČEL PD DATUM	DÚR+DSP, PDPS 12/2018	AUTORIZACE (ČKAIT 0011830) ING. LADISLAV TERŠ
KRAJ: KARLOVARSKÝ		MĚŘITKO	DLE PŘÍLOH	
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: STŘÍBRNÁ (757 641)		FORMÁT	297 x 210	
STAVBA:	III/218 7 REKONSTRUKCE SILNICE STŘÍBRNÁ - BUBLAVA		OZNAČENÍ PŘÍLOHY	
ČÁST PD:	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		E	

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Technická zpráva

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	Stavba	2
1.2	Objednatel	2
1.3	Zhotovitel dokumentace	2
2	ÚVOD	3
3	ČLENĚNÍ OBJEKTŮ STAVBY	3
4	ZAJIŠTĚNÍ VEŘEJNÉHO SILNIČNÍHO PROVOZU.....	3
5	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....	3
6	MOŽNOST PŘIPOJENÍ ZS NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....	3
7	PODZEMNÍ A NADZEMNÍ VEDENÍ	4
8	POSTUP VÝSTAVBY.....	4
9	POSTUP REALIZACE	5
10	POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY.....	5
11	OCHRANNÁ PÁSMA OBJEKTŮ, STÁVAJÍCÍCH VEDENÍ, KOMUNIKACÍ A ŽELEZNIC... 5	
11.1	Hluk.....	5
11.2	Ochrana povrchových a podzemních vod	6
11.3	Emise	6
11.4	Prašnost.....	6
11.5	Vibrace.....	6
11.6	Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem	7
12	LHŮTA VÝSTAVBY - TERMÍN ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ.....	7
13	SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	7
14	ČASOVÝ POSTUP LIKVIDACE ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	7
15	BOZP	7

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby: III/218 7 Rekonstrukce silnice Stříbrná - Bublava
Druh komunikace: Silnice III. třídy
Kraj: Karlovarský
Obec: extravilán obcí Stříbrná a Bublava
Katastrální území: Stříbrná (757 641)
Druh stavby: Rekonstrukce komunikace III. třídy

1.2 Objednatel

Název: Správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.
Adresa: Chebská 282, 356 04 Sokolov
IČO: 709 47 023
Zástupce ve věcech smluvních: Ing. Jan Lichtneger, generální ředitel
Zástupce ve věcech technických: Ing. Petr Šťovíček, technický náměstek

1.3 Zhotovitel dokumentace

Název: PROGEOCONT s r.o.
Adresa: Verněřov 248, 352 01 Aš
IČO : 069 43 608
Zástupce ve věcech obchodních a technických: Ing. Ladislav Terš
Hlavní inženýr projektu: Ing. Ladislav Terš
Vypracoval: Martin Hejduk

2 ÚVOD

Stavba řeší v extravilánu mezi obcemi Stříbrná a Bublava rekonstrukci ucelené části úseku silnice III/218 7. Začátek úseku je ve směru výjezdu z obce Stříbrná směr Bublava ve staničení km 0,540 a konec v km 0,759, kde stavba navazuje na již realizovaný úsek rekonstrukce. Navrhovaná stavba je řešena jako rekonstrukce stávající komunikace se zachováním šířkového uspořádání S 6,5 s doplněním nových stavebních objektů (opěrné a zárubní zdi).

3 ČLENĚNÍ OBJEKTŮ STAVBY

S ohledem na rozsah stavby a předpokládaný rozsah stavebních prací je stavba dělena na stavební objekty.

Rozpočtově je stavba vedena jako souhrn objektů SO101 - Komunikace, SO201 – Zárubní gabionová zeď a SO202 – Opěrná zeď v km 0,005-0,173. Objekt SO101 – Komunikace zahrnuje také náklady na dopravně inženýrská opatření.

4 ZAJIŠTĚNÍ VEŘEJNÉHO SILNIČNÍHO PROVOZU

Vzhledem k charakteru stavebních prací a také k faktu, že vozovka v místě provádění stavebních prací nevykazuje dostatečnou šířku pro pohodlný průjezd na 1/2 vozovky, je z těchto důvodů navržena na celou dobu provádění stavebních prací úplná uzavírka silnice III/2187. Doprava bude řešena vytvořením dočasné objízdné trasy (viz. příloha č. 1). Objízdná trasa je po dobu celkové uzavírky silnice III/2187 navržena po sil. III/21012 přes obec Stříbrná, dále po sil. II/210 přes Kraslice a následně po sil. III/21046 přes obec Tisová až do Bublavy. **V místě uzavírky silnice III/2187 je provozována místní autobusová doprava. Před uzavřením této komunikace je nezbytně nutné oznámit tuto skutečnost dotčenému dopravci s dostatečným předstihem.**

5 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Na úrovni zpracování této dokumentace není zařízení staveniště navrhováno. S ohledem na předpokládaný rozsah prací se neuvažuje s nutností budovat rozsáhlé zařízení staveniště.

Zařízení staveniště si dle potřeby zajistí dodavatel stavby. Odsouhlasení umístění ZS je záležitostí dodavatele stavby v konkrétním termínu realizace.

Zemní a demoliční materiál (přebytečný) bude průběžně odvážen na řízenou skládku s potřebným oprávněním, která bude přesně určena až po výběrovém řízení na dodavatele stavby. Materiál pro stavbu bude průběžně dovážěn dle postupu výstavby. V případě potřeby si dodavatel stavby zajistí meziskládku v potřebném rozsahu.

6 MOŽNOST PŘIPOJENÍ ZS NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

S ohledem na rozsah a umístění stavby se nepředpokládá napojení na stávající rozvody sítí technického vybavení. Vznik odpadních vod v průběhu stavby se nepředpokládá (mimo WC – chemická), dešťové vody budou vsakovány v okolním terénu.

Jestliže dodavatel stavby dle zvolené technologie provádění bude potřebovat připojení na stávající rozvody sítí technického vybavení, je nutné si zajistit konkrétní odběrná místa s jednotlivými správci.

7 PODZEMNÍ A NADZEMNÍ VEDENÍ

Při provádění stavebních prací je nutné postupovat dle platných právních předpisů, ustanovení ČSN a dle vyjádření vlastníků / správců inženýrských sítí. Během realizace stavby je potřeba dbát na provádění řádné ochrany inženýrských sítí a dodržet požadavky správců.

Poloha inženýrských sítí uvedených v situačních výkresech je pouze orientační.

Před zahájením stavby je požadováno vytýčení všech podzemních inženýrských sítí v zájmovém území. Vytýčení zajistí dodavatel stavby ve spolupráci s jejich správci. V místě stávajících inženýrských sítí je požadováno veškeré výkopové práce provádět ručně se zvýšenou opatrností.

Hloubky uložení inženýrských sítí jsou stanoveny na základě ČSN 73 6005, tab. B1, a proto je nutné je brát pouze jako orientační. Případné střety budou řešeny při vlastní realizaci stavby, po zjištění skutečného stavu. Zpracovatel PD nenese odpovědnost za náklady vzniklé nezbytnými úpravami PD vyplývajících ze skutečné polohy podzemního vedení sítí technického vybavení.

Případné střety s trasou podzemních sítí budou řešeny TDI a projektantem v rámci autorského dozoru po zjištění skutečného stavu v rámci realizace stavby (vytýčení stavby a vytýčení sítí).

8 POSTUP VÝSTAVBY

Před zahájením stavebních prací je nezbytné provést:

- přechodnou úpravu dopravního značení (DIO) a zabezpečení staveniště
- vytýčení inženýrských sítí nacházejících se v prostoru staveniště, popř. provedení sond v rizikových místech

Vytýčení sítí na objednávku zajistí správce vedení. Veškeré práce je nutné koordinovat s přípravnými pracemi na stavbě.

V rámci vlastní stavby bude provedeno:

- realizace DIO a uzavírka komunikace
- vytvoření zařízení staveniště
- kácení zeleně
- výstavba opěrné zdi
- výstavba zárubní gabionové zdi
- rekonstrukce komunikace
- vyčistění a úprava stavbou dotčených ploch, odstranění zařízení staveniště
- odstranění DIO

9 POSTUP REALIZACE

Projekt předpokládá realizaci stavby v jednom stavebním kroku.

Závazný způsob provádění stavby stanoví investor v rámci zadávacího řízení, resp. dodavatel stavby ve výběrovém řízení, který si jej nechá odsouhlasit investorem stavby. Návrh konkrétního uspořádání DIO, jeho projednání a zajištění stanovení je záležitostí dodavatele stavby v konkrétním termínu realizace. Orientačně je uvedeno v situaci ZOV.

10 POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Pro dodavatele stavby jsou závazně platné obecné přepisy o ochraně přírody a životního prostředí, popř. stanovisko o hodnocení vlivů dle zákona č. 100/2001Sb., *o posuzování vlivů na životní prostředí*, §10 (bylo-li ke stavbě vydáno):

- Zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. Zpracovat Havarijní plán. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat dle Havarijního plánu a neprodleně informovat dotčené státní orgány a organizace uvedené v Havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit pomocí odborné firmy.
- V případě požadavku zajistit při provádění zemních prací odborný archeologický dozor dle zákona č. 20/1987Sb., *o státní památkové péči*, ve znění pozdějších předpisů. V případě odkrytí archeologických nálezů tuto skutečnost oznámit a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu.
- Zajistit údržbu silniční sítě, které bude využíváno jako příjezdových komunikací na staveniště, v případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace do původního stavu.
- Při provádění stavebních prací je dodavatel stavby povinen dodržet hlukové a emisní limity dle příslušných právních předpisů (viz dále v textu).

Další požadavky na provádění:

- Je nutná ochrana stávajících vzrostlých dřevin v blízkosti stavby.
- Jednotlivé stavební činnosti budou vykonávat odborně způsobilé firmy a osoby.

11 OCHRANNÁ PÁSMA OBJEKTŮ, STÁVAJÍCÍCH VEDENÍ, KOMUNIKACÍ A ŽELEZNIC

Dle vyjádření správců sítí jsou v místě stavby žádné sítě.

11.1 Hluk

Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře

vystavení hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené výše uvedenými předpisy.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- Dodavatel stavby je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výšce hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
- Dodavatel stavby je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Nejvyšší přípustnou hladinu hluku stanoví uvedené předpisy ve výšce 55dB pro denní dobu a 45dB pro noční dobu. Tato hladina se upravuje korekcemi s ohledem na druh okolní zástavby. Orgán hygienické služby může proto v Závazném posudku stanovit podmínky provádění stavby s ohledem na hluk.

11.2 Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Dodavatel stavby je povinen řídit se nařízením vlády č. 61/2003Sb., *o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech*, ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod.

11.3 Emise

Problematiku řeší zákon č. 218/1992Sb., kterým se mění a doplňuje zákon č. 309/1991Sb., *o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami*. Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živců, demolice objektů apod.

11.4 Prašnost

V průběhu provádění zemních prací je dodavatel stavby povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví dodavateli stavební úřad.

Během výkopových prací nesmí docházet ke znečišťování příjezdových komunikací. Dodavatel stavby je povinen zajišťovat jejich sjízdnost a pravidelnou údržbu. Veškeré plochy dotčené stavbou budou po akci vyčištěny od stavebních zbytků.

11.5 Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví příslušná platná vyhláška o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

11.6 Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem

Po dobu stavby je nutná ochrana zeleně v záboru staveniště, pokud se tato nekácí, a je nutno dodržet podmínky dané správcí sítí doložených v dokladové části PD. Ochrana vzrostlé zeleně je navržena lokálním obedněním vybraných stromů.

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím, musí dodavatel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí.

12 LHŮTA VÝSTAVBY - TERMÍN ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ

V době zpracování PD (12/2018) není závazný termín realizace stavby stanoven.

V průběhu zpracování PD ve stupni DÚR+DSP předpokládá objednatel dokumentace pro realizaci stavby následující termíny:

Zahájení:	v průběhu roku 2019
Etapizace a uvádění do provozu:	etapizace se nepřepokládá, stavba bude uvedena do provozu najednou
Dokončení stavby:	do šesti měsíců od zahájení stavby

Tyto termíny jsou pouze orientační a nelze je považovat za závazné.

Závazný termín realizace bude stanoven v rámci zadávacích podmínek stavby.

13 SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

V době zpracování projektové dokumentace (12/2018) nebyly zpracovateli PD známé územně související stavby.

14 ČASOVÝ POSTUP LIKVIDACE ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zařízení staveniště bude likvidováno dle postupu stavby v samém závěru, tak aby nebránilo včasnému dokončení výstavby.

15 BOZP

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou dány NV č. 591/2006Sb., *o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích*, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se dále řídí zákonem č. 309/2006Sb., *o dalších požadavcích bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)*, ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 262/2006Sb., *zákoník práce*, ve znění pozdějších předpisů.

Je-li pro stavbu určen koordinátor BOZP (dle §14 odst.1 výše uvedeného zákona) je dodavatel stavby povinen poskytnout potřebnou součinnost a řídit se schváleným Plánem BOZP. Tímto není zproštěn zodpovědnosti za staveniště a za osoby na staveništi se nacházející.

Přesáhne-li stavba:

- svojí celkovou předpokládanou dobu trvání prací a činností více než 30 pracovních dní, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den

nebo

- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne dobu 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu

je zadavatel stavby (stavebník, investor) povinen doručit oznámení o zahájení prací na příslušný Oblastní inspektorát práce nejpozději 8 dní před předáním staveniště dodavateli stavby (§15 odst.1 výše uvedeného zákona).

(Vzor formuláře pro oznámení je uveden v NV č. 591/2006Sb., příloha č. 4)

Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními, při práci v ochranném pásmu (např. vodovodů, kanalizací, plynovodů, elektrických rozvodů, apod.).

Jednotlivé práce mohou vykonávat pouze pracovníci, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích a práci se zařízeními musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je dodavatel stavby povinen ověřit stav inženýrských sítí, podzemní sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k jejich poškození. Jakékoliv práce v ochranném pásmu sítí technického vybavení je nutné předem dohodnout se správcem sítě, a práce v tomto pásmu provádět za jeho dozoru a dle jeho pokynů. Maximálně 14 dní před zahájením prací si dodavatel stavby ověří platnost vyjádření jednotlivých správců.

Ve Verněřově 12/2018

Vypracoval: Martin Hejduk

Přílohy:

- Příloha č. 1 - Návrh objízdné trasy

SITUACE DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ (DIO) – PŘÍLOHA č.1

UPOZORNĚNÍ :

K UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ VYDÁ POLICIE ČR SOUHLAS PO PŘEDLOŽENÍ AKTUALIZACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ V KONKRÉTNÍM TERMÍNU REALIZACE STAVBY.

POLOHA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ JE UVEDENA ORIENTAČNĚ.

UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ JE NUTNÉ UPŘESNIT NA ZÁKLADĚ POLOHY STÁVAJÍCÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PŘI REALIZACI STAVBY.

STÁVAJÍCÍ ZNAČENÍ, KTERÉ BUDE V KOLIZI S DOČASNOU ÚPRAVOU JE NUTNÉ ZAKRÝT NEBO DOČASNĚ ODSTRANIT.

VEŠKERÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY POUŽITÉ NA PROVIZORNÍ ZNAČENÍ MUSÍ TVAREM, ROZMĚRY A UMÍSTĚNÍM ODPOVÍDAT PŘÍSLUŠNÝM ČSN, TP A VL.

ZNAČKY MOHOU BÝT OSAZOVÁNY max. 2,0m OD HRANY VOZOVKY A min. 0,60m NAD ÚROVNÍ TERÉNU.

POUŽITÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ JE PRO VOZOVKU POŽADOVÁNO ZÁKLADNÍ VELIKOSTI, REFLEXNÍ TŘIDY min. R1.

